

Классы испытаний корпуса („model box“) по стандарту EN 1886:2008

1. Механическая прочность корпуса ($X = \text{mm} \times \text{m}^{-1}$)

Испытываемое давление ± 1000 Па

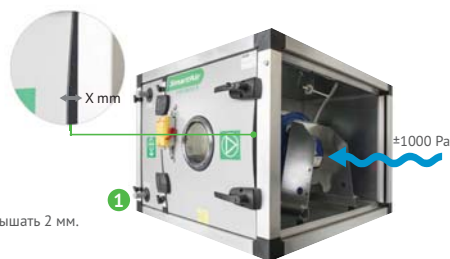
Классификация

Макс. прогиб ≤ 4 мм класс D1(M) SmartAir SW50+

Макс. прогиб ≤ 10 мм класс D2(M)

Макс. прогиб > 10 мм класс D3(M)

Остаточный прогиб после испытания давлением ± 2500 Па не должен превышать 2 мм.



2. Герметичность корпуса ($f_{400} = \text{l/s} \cdot \text{m}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$)

Испытываемое давление -400 Па

Классификация:

Макс. прогиб $f_{400} \leq 0,15$ класс L1(M) SmartAir SW50+

Макс. прогиб $0,15 < f_{400} \leq 0,44$ класс L2(M)

Макс. прогиб $0,44 < f_{400} \leq 1,32$ класс L3(M)

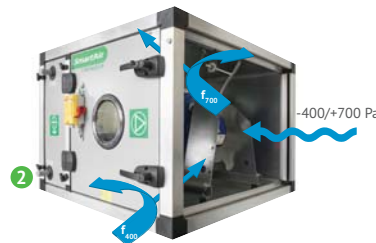
Испытываемое давление +700 Па

Классификация:

Макс. прогиб $f_{700} \leq 0,22$ class L1(M) SmartAir SW50+

Макс. прогиб $0,22 < f_{700} \leq 0,63$ класс L2(M)

Макс. прогиб $0,63 < f_{700} \leq 1,90$ класс L3(M)



3. Тепловое сопротивление корпуса * ($U = \text{W} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{K}^{-1}$)

Макс. тепловое сопротивление $U \leq 0,5$ T1

Макс. тепловое сопротивление $0,5 < U \leq 1,0$ T2 SmartAir SW50+

Макс. тепловое сопротивление $1,0 < U \leq 1,4$ T3

Макс. тепловое сопротивление $1,4 < U \leq 2,0$ T4

Макс. тепловое сопротивление. Не требуется T5

* Тепловое сопротивление $U = \text{W} \cdot \text{m}^{-2} \cdot \text{K}^{-1}$ теплопередача (в ваттах) через квадратный метр поверхности внешней панели вентиляционной установки, умноженная на 1K (градус). Установленная постоянная разница температур 20K (градусов).



4. Температурный мост* ($k_b = \Delta t_{\text{min}} / \Delta t_{\text{air}}$)

Макс. фактор температурного моста $0,75 < k_b \leq 1,0$ TB1 SmartAir SW50+

Макс. фактор температурного моста $0,60 < k_b \leq 0,75$ TB2

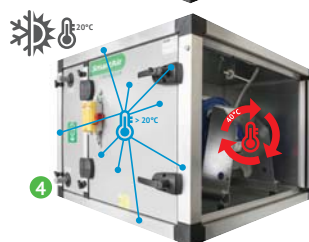
Макс. фактор температурного моста $0,45 < k_b \leq 0,60$ TB3

Макс. фактор температурного моста $0,30 < k_b \leq 0,45$ TB4

Макс. фактор температурного моста. Не требуется TB5

* Фактор температурного моста – коэффициент между разницей минимальной температуры и разницей среднего значения температуры воздух-воздух.

Минимальное значение в любой точке внешней поверхности корпуса и разницы между средней температурой воздуха внутри корпуса, когда установленная разница температур между внутренней и внешней частью составляет 20 K (градусов).



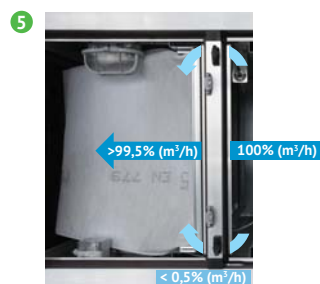
5. Герметичность в обход фильтра („bypass“)

SmartAir SW50+

Класс герметичности в обход фильтра („bypass“)*	G1 до F5	F6	F7	F8	F9
---	----------	----	----	----	----

Максимальный коэффициент герметичности в обход фильтра к выражен в % от всего воздушного потока.	6	4	2	1	0,5
--	---	---	---	---	-----

*Класс герметичности в обход фильтра („bypass“) не является тем же, что и класс фильтрующего материала!



Акустическая изоляция корпуса SmartAir SW50+

Акустическая изоляция корпуса	
125 Hz dB	13
250 Hz dB	11
500 Hz dB	14
1000 Hz dB	18
2000 Hz dB	19
4000 Hz dB	19
8000 Hz dB	36

Свяжитесь с нами

🏠 Ragainės g. 100
Šiauliai, Lithuania

☎ Ph. +370 41 540 415
Fax. +370 41 540 417

✉ office@salda.lt
www.salda.lt

📘 www.facebook.com/uabsalda

Вы также можете нас найти:

SmartAir

SW50+ самый безупречный корпус из всех сертифицированных Eurovent!

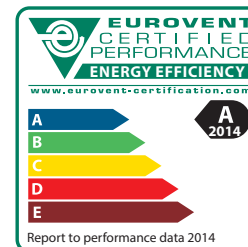
SALDA

Для удовлетворения самых высоких требований!



Вентиляционные установки
SmartAir SW50+
D1(M) > L1(M) > L1(M) > F9(M) > T2 > TB1

- 1 Уникальная конструкция корпуса
- 2 Особо прочный и легкий
- 3 Температурный мост сведен к минимуму
Максимально возможный класс герметичности
- 4 Максимально возможный класс прочности корпуса

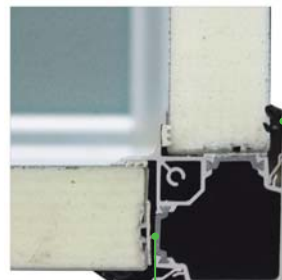
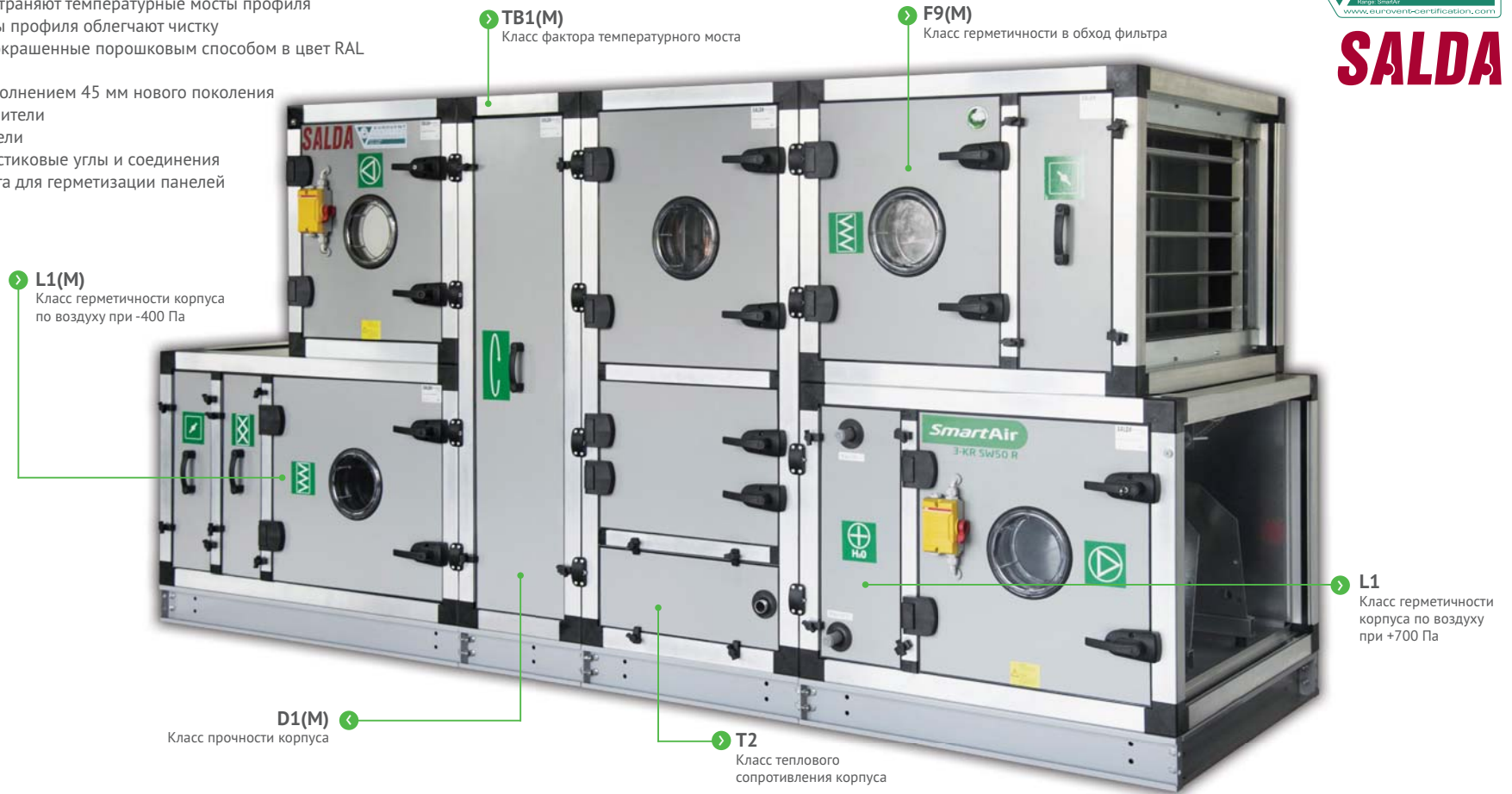


Механические ОСОБЕННОСТИ

- › Герметичность профильных соединений обеспечивают блокирующие винты
- › 25 мм пластиковые вставки устраняют температурные мосты профиля
- › Закругленные внутренние углы профиля облегчают чистку
- › Оцинкованная сталь и панели, окрашенные порошковым способом в цвет RAL 7040, с обеих сторон
- › Панели с полиуретановым заполнением 45 мм нового поколения
- › Внутренние резиновые уплотнители
- › Внешние резиновые уплотнители
- › Особо прочные и жесткие пластиковые углы и соединения
- › Специальная пластиковая лента для герметизации панелей



SALDA



Блочная система панелей с внешними уплотнителями

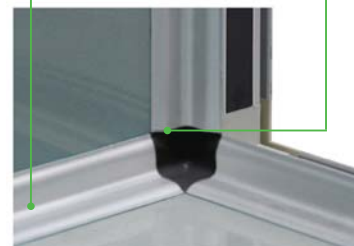
Профили без температурного моста



Винты профильных соединений



Закругленные внутренние углы профиля



Прочные и герметичные внутренние соединения



Уникальный и гигиеничный внешний механизм дверей

Вентиляционные установки SmartAir прошли испытание в лаборатории TÜV SÜD Industrie Service GmbH Center of Competence for Refrigeration and Air Conditioning.